

ANEXO 1					
PERALTE EJE PRINCIPAL					
Superelevación Curva	Abscisado inicial (m)	Abscisado final (m)	Longitud (m)	Carril Izq. Externo	Carril Der. Externo
Curva.1					
Región de entrada de transición	-0+008.21	0+031.46	39.67		
Finalizar arcén normal	-0+008.21			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	0+003.12	0+014.46	11.33		
Finalizar bombeo normal	0+003.12			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	0+014.46			0.00%	-2.00%
Escorrenría	0+014.46	0+031.46	17.00		
Bombeo desvanecido	0+014.46			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	0+025.79			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	0+025.79				
Iniciar sección peraltada final	0+031.46			3.00%	-3.00%
Región de salida de transición	0+071.23	0+071.23	0.00		
Finalizar sección peraltada final	0+071.23			3.00%	-3.00%
Curva.2					
Región de entrada de transición	0+129.75	0+129.75	0.00		
Iniciar sección peraltada final	0+129.75			-4.00%	4.00%
Región de salida de transición	0+205.85	0+249.85	44.00		
Escorrenría	0+205.85	0+227.85	22.00		
Finalizar sección peraltada final	0+205.85			-4.00%	4.00%
Fin de curva	0+213.18				
Bombeo invertido	0+216.85			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	0+227.85			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	0+227.85	0+238.85	11.00		
Bombeo desvanecido	0+227.85			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	0+238.85			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	0+249.85			-2.00%	-2.00%
Curva.3					
Región de entrada de transición	0+399.44	0+434.11	34.67		
Finalizar arcén normal	0+399.44			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	0+410.27	0+421.11	10.83		
Finalizar bombeo normal	0+410.27			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	0+421.11			-2.00%	0.00%
Escorrenría	0+421.11	0+434.11	13.00		
Bombeo desvanecido	0+421.11			-2.00%	0.00%
Inicio de curva	0+429.77				
Bombeo invertido	0+431.94			-2.00%	2.00%
Iniciar sección peraltada final	0+434.11			-2.40%	2.40%
Región de salida de transición	0+725.78	0+725.78	0.00		
Finalizar sección peraltada final	0+725.78			-2.40%	2.40%
Curva.4					
Región de entrada de transición	0+774.21	0+774.21	0.00		
Iniciar sección peraltada final	0+774.21			2.80%	-2.80%
Región de salida de transición	0+829.54	0+829.54	0.00		
Finalizar sección peraltada final	0+829.54			2.80%	-2.80%
Curva.5					
Región de entrada de transición	0+875.55	0+875.55	0.00		
Iniciar sección peraltada final	0+875.55			-4.00%	4.00%
Región de salida de transición	0+922.96	0+922.96	0.00		
Finalizar sección peraltada final	0+922.96			-4.00%	4.00%
Curva.20					
Región de entrada de transición	0+947.80	0+947.80	0.00		
Iniciar sección peraltada final	0+947.80			4.00%	-4.00%
Región de salida de transición	1+083.13	1+127.13	44.00		
Escorrenría	1+083.13	1+105.13	22.00		
Finalizar sección peraltada final	1+083.13			4.00%	-4.00%
Fin de curva	1+090.46				
Bombeo invertido	1+094.13			2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	1+105.13			0.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+105.13	1+116.13	11.00		
Bombeo desvanecido	1+105.13			0.00%	-2.00%
Iniciar bombeo normal	1+116.13			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	1+127.13			-2.00%	-2.00%
Curva.6					
Región de entrada de transición	1+137.46	1+177.96	40.50		
Finalizar arcén normal	1+137.46			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+148.71	1+159.96	11.25		
Finalizar bombeo normal	1+148.71			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	1+159.96			-2.00%	0.00%
Escorrenría	1+159.96	1+177.96	18.00		
Bombeo desvanecido	1+159.96			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	1+171.21			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	1+171.96				
Iniciar sección peraltada final	1+177.96			-3.20%	3.20%
Región de salida de transición	1+187.90	1+187.90	0.00		
Finalizar sección peraltada final	1+187.90			-3.20%	3.20%
Curva.7					

ANEXO 1					
PERALTE EJE PRINCIPAL					
Superelevación Curva	Abscisado inicial (m)	Abscisado final (m)	Longitud (m)	Carril Izq. Externo	Carril Der. Externo
Región de entrada de transición	1+220.38	1+220.38	0.00		
Iniciar sección peraltada final	1+220.38			4.00%	-4.00%
Región de salida de transición	1+273.53	1+273.53	0.00		
Finalizar sección peraltada final	1+273.53			4.00%	-4.00%
Curva.8					
Región de entrada de transición	1+304.05	1+304.05	0.00		
Iniciar sección peraltada final	1+304.05			-4.00%	4.00%
Región de salida de transición	1+337.42	1+337.42	0.00		
Finalizar sección peraltada final	1+337.42			-4.00%	4.00%
Curva.9					
Región de entrada de transición	1+384.00	1+384.00	0.00		
Iniciar sección peraltada final	1+384.00			-2.80%	2.80%
Región de salida de transición	1+443.03	1+481.89	38.86		
Escorrentía	1+443.03	1+459.03	16.00		
Finalizar sección peraltada final	1+443.03			-2.80%	2.80%
Bombeo invertido	1+447.61			-2.00%	2.00%
Fin de curva	1+448.37				
Bombeo desvanecido	1+459.03			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+459.03	1+470.46	11.43		
Bombeo desvanecido	1+459.03			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	1+470.46			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	1+481.89			-2.00%	-2.00%
Curva.10					
Región de entrada de transición	1+689.55	1+733.55	44.00		
Finalizar arcén normal	1+689.55			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+700.55	1+711.55	11.00		
Finalizar bombeo normal	1+700.55			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	1+711.55			0.00%	-2.00%
Escorrentía	1+711.55	1+733.55	22.00		
Bombeo desvanecido	1+711.55			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	1+722.55			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	1+726.22				
Iniciar sección peraltada final	1+733.55			4.00%	-4.00%
Región de salida de transición	1+802.52	1+846.52	44.00		
Escorrentía	1+802.52	1+824.52	22.00		
Finalizar sección peraltada final	1+802.52			4.00%	-4.00%
Fin de curva	1+809.85				
Bombeo invertido	1+813.52			2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	1+824.52			0.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+824.52	1+835.52	11.00		
Bombeo desvanecido	1+824.52			0.00%	-2.00%
Iniciar bombeo normal	1+835.52			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	1+846.52			-2.00%	-2.00%
Curva.11					
Región de entrada de transición	1+926.31	1+965.98	39.67		
Finalizar arcén normal	1+926.31			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	1+937.65	1+948.98	11.33		
Finalizar bombeo normal	1+937.65			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	1+948.98			0.00%	-2.00%
Escorrentía	1+948.98	1+965.98	17.00		
Bombeo desvanecido	1+948.98			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	1+960.31			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	1+960.31				
Iniciar sección peraltada final	1+965.98			3.00%	-3.00%
Región de salida de transición	2+071.67	2+071.67	0.00		
Finalizar sección peraltada final	2+071.67			3.00%	-3.00%
Curva.12					
Región de entrada de transición	2+097.05	2+097.05	0.00		
Iniciar sección peraltada final	2+097.05			-2.80%	2.80%
Región de salida de transición	2+142.03	2+180.89	38.86		
Escorrentía	2+142.03	2+158.03	16.00		
Finalizar sección peraltada final	2+142.03			-2.80%	2.80%
Bombeo invertido	2+146.60			-2.00%	2.00%
Fin de curva	2+147.37				
Bombeo desvanecido	2+158.03			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	2+158.03	2+169.46	11.43		
Bombeo desvanecido	2+158.03			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	2+169.46			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	2+180.89			-2.00%	-2.00%
Curva.21					
Región de entrada de transición	2+311.27	2+351.77	40.50		
Finalizar arcén normal	2+311.27			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	2+322.52	2+333.77	11.25		
Finalizar bombeo normal	2+322.52			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	2+333.77			-2.00%	0.00%
Escorrentía	2+333.77	2+351.77	18.00		

ANEXO 1					
PERALTE EJE PRINCIPAL					
Superelevación Curva	Abscisado inicial (m)	Abscisado final (m)	Longitud (m)	Carril Izq. Externo	Carril Der. Externo
Bombeo desvanecido	2+333.77			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	2+345.02			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	2+345.78				
Iniciar sección peraltada final	2+351.77			-3.20%	3.20%
Región de salida de transición	2+551.90	2+581.15	29.25		
Escorrenría	2+551.90	2+569.90	18.00		
Finalizar sección peraltada final	2+551.90			-3.20%	3.20%
Fin de curva	2+557.89				
Bombeo invertido	2+558.65			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	2+569.90			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	2+569.90	2+581.15	11.25		
Bombeo desvanecido	2+569.90			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	2+581.15			-2.00%	-2.00%
Curva.13					
Región de entrada de transición	2+592.90	2+620.32	27.43		
Desvanecimiento del bombeo	2+592.90	2+604.32	11.43		
Finalizar bombeo normal	2+592.90			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	2+604.32			-2.00%	0.00%
Escorrenría	2+604.32	2+620.32	16.00		
Bombeo desvanecido	2+604.32			-2.00%	0.00%
Inicio de curva	2+614.99				
Bombeo invertido	2+615.75			-2.00%	2.00%
Iniciar sección peraltada final	2+620.32			-2.80%	2.80%
Región de salida de transición	2+831.05	2+869.91	38.86		
Escorrenría	2+831.05	2+847.05	16.00		
Finalizar sección peraltada final	2+831.05			-2.80%	2.80%
Bombeo invertido	2+835.62			-2.00%	2.00%
Fin de curva	2+836.38				
Bombeo desvanecido	2+847.05			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	2+847.05	2+858.48	11.43		
Bombeo desvanecido	2+847.05			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	2+858.48			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	2+869.91			-2.00%	-2.00%
Curva.22					
Curva.23					
Región de entrada de transición	3+186.24	3+221.78	35.54		
Finalizar arcén normal	3+186.24			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	3+197.01	3+207.78	10.77		
Finalizar bombeo normal	3+197.01			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	3+207.78			0.00%	-2.00%
Escorrenría	3+207.78	3+221.78	14.00		
Bombeo desvanecido	3+207.78			0.00%	-2.00%
Inicio de curva	3+217.11				
Bombeo invertido	3+218.55			2.00%	-2.00%
Iniciar sección peraltada final	3+221.78			2.60%	-2.60%
Región de salida de transición	3+256.21	3+291.75	35.54		
Escorrenría	3+256.21	3+270.21	14.00		
Finalizar sección peraltada final	3+256.21			2.60%	-2.60%
Bombeo invertido	3+259.44			2.00%	-2.00%
Fin de curva	3+260.88				
Bombeo desvanecido	3+270.21			0.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	3+270.21	3+280.98	10.77		
Bombeo desvanecido	3+270.21			0.00%	-2.00%
Iniciar bombeo normal	3+280.98			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	3+291.75			-2.00%	-2.00%
Curva.14					
Región de entrada de transición	3+305.06	3+347.29	42.22		
Finalizar arcén normal	3+305.06			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	3+316.18	3+327.29	11.11		
Finalizar bombeo normal	3+316.18			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	3+327.29			0.00%	-2.00%
Escorrenría	3+327.29	3+347.29	20.00		
Bombeo desvanecido	3+327.29			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	3+338.40			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	3+340.62				
Iniciar sección peraltada final	3+347.29			3.60%	-3.60%
Región de salida de transición	3+415.77	3+415.77	0.00		
Finalizar sección peraltada final	3+415.77			3.60%	-3.60%
Curva.24					
Región de entrada de transición	3+471.16	3+471.16	0.00		
Iniciar sección peraltada final	3+471.16			3.00%	-3.00%
Región de salida de transición	3+603.38	3+643.05	39.67		
Escorrenría	3+603.38	3+620.38	17.00		
Finalizar sección peraltada final	3+603.38			3.00%	-3.00%
Fin de curva	3+609.05				
Bombeo invertido	3+609.05			2.00%	-2.00%

ANEXO 1					
PERALTE EJE PRINCIPAL					
Superelevación Curva	Abscisado inicial (m)	Abscisado final (m)	Longitud (m)	Carril Izq. Externo	Carril Der. Externo
Bombeo desvanecido	3+620.38			0.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	3+620.38	3+631.72	11.33		
Bombeo desvanecido	3+620.38			0.00%	-2.00%
Iniciar bombeo normal	3+631.72			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	3+643.05			-2.00%	-2.00%
Curva.25					
Región de entrada de transición	3+787.55	3+830.65	43.11		
Finalizar arcén normal	3+787.55			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	3+798.60	3+809.65	11.05		
Finalizar bombeo normal	3+798.60			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	3+809.65			-2.00%	0.00%
Escorrenría	3+809.65	3+830.65	21.00		
Bombeo desvanecido	3+809.65			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	3+820.70			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	3+823.65				
Iniciar sección peraltada final	3+830.65			-3.80%	3.80%
Región de salida de transición	3+914.77	3+935.77	21.00		
Escorrenría	3+914.77	3+935.77	21.00		
Finalizar sección peraltada final	3+914.77			-3.80%	3.80%
Fin de curva	3+921.77				
Bombeo invertido	3+924.72			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	3+935.77			-2.00%	0.00%
Curva.15					
Región de entrada de transición	3+958.07	3+980.07	22.00		
Escorrenría	3+958.07	3+980.07	22.00		
Bombeo desvanecido	3+958.07			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	3+969.07			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	3+972.74				
Iniciar sección peraltada final	3+980.07			-4.00%	4.00%
Región de salida de transición	4+080.85	4+124.85	44.00		
Escorrenría	4+080.85	4+102.85	22.00		
Finalizar sección peraltada final	4+080.85			-4.00%	4.00%
Fin de curva	4+088.18				
Bombeo invertido	4+091.85			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	4+102.85			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+102.85	4+113.85	11.00		
Bombeo desvanecido	4+102.85			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	4+113.85			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	4+124.85			-2.00%	-2.00%
Curva.26					
Región de entrada de transición	4+163.05	4+203.55	40.50		
Finalizar arcén normal	4+163.05			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+174.30	4+185.55	11.25		
Finalizar bombeo normal	4+174.30			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	4+185.55			-2.00%	0.00%
Escorrenría	4+185.55	4+203.55	18.00		
Bombeo desvanecido	4+185.55			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	4+196.80			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	4+197.55				
Iniciar sección peraltada final	4+203.55			-3.20%	3.20%
Región de salida de transición	4+231.89	4+272.39	40.50		
Escorrenría	4+231.89	4+249.89	18.00		
Finalizar sección peraltada final	4+231.89			-3.20%	3.20%
Fin de curva	4+237.89				
Bombeo invertido	4+238.64			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	4+249.89			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+249.89	4+261.14	11.25		
Bombeo desvanecido	4+249.89			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	4+261.14			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	4+272.39			-2.00%	-2.00%
Curva.27					
Curva.16					
Región de entrada de transición	4+342.35	4+386.35	44.00		
Finalizar arcén normal	4+342.35			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+353.35	4+364.35	11.00		
Finalizar bombeo normal	4+353.35			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	4+364.35			0.00%	-2.00%
Escorrenría	4+364.35	4+386.35	22.00		
Bombeo desvanecido	4+364.35			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	4+375.35			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	4+379.01				
Iniciar sección peraltada final	4+386.35			4.00%	-4.00%
Región de salida de transición	4+464.75	4+464.75	0.00		
Finalizar sección peraltada final	4+464.75			4.00%	-4.00%
Curva.17					
Región de entrada de transición	4+498.85	4+498.85	0.00		

ANEXO 1					
PERALTE EJE PRINCIPAL					
Superelevación Curva	Abscisado inicial (m)	Abscisado final (m)	Longitud (m)	Carril Izq. Externo	Carril Der. Externo
Iniciar sección peraltada final	4+498.85			3.40%	-3.40%
Región de salida de transición	4+736.34	4+777.69	41.35		
Escorrentía	4+736.34	4+755.34	19.00		
Finalizar sección peraltada final	4+736.34			3.40%	-3.40%
Fin de curva	4+742.67				
Bombeo invertido	4+744.16			2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	4+755.34			0.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+755.34	4+766.52	11.18		
Bombeo desvanecido	4+755.34			0.00%	-2.00%
Iniciar bombeo normal	4+766.52			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	4+777.69			-2.00%	-2.00%
Curva.18					
Región de entrada de transición	4+856.40	4+898.62	42.22		
Finalizar arcén normal	4+856.40			-2.00%	-2.00%
Desvanecimiento del bombeo	4+867.51	4+878.62	11.11		
Finalizar bombeo normal	4+867.51			-2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	4+878.62			0.00%	-2.00%
Escorrentía	4+878.62	4+898.62	20.00		
Bombeo desvanecido	4+878.62			0.00%	-2.00%
Bombeo invertido	4+889.73			2.00%	-2.00%
Inicio de curva	4+891.95				
Iniciar sección peraltada final	4+898.62			3.60%	-3.60%
Región de salida de transición	4+931.71	4+951.71	20.00		
Escorrentía	4+931.71	4+951.71	20.00		
Finalizar sección peraltada final	4+931.71			3.60%	-3.60%
Fin de curva	4+938.37				
Bombeo invertido	4+940.59			2.00%	-2.00%
Bombeo desvanecido	4+951.71			0.00%	-2.00%
Curva.19					
Región de entrada de transición	4+982.06	5+004.06	22.00		
Escorrentía	4+982.06	5+004.06	22.00		
Bombeo desvanecido	4+982.06			-2.00%	0.00%
Bombeo invertido	4+993.06			-2.00%	2.00%
Inicio de curva	4+996.73				
Iniciar sección peraltada final	5+004.06			-4.00%	4.00%
Región de salida de transición	5+023.83	5+067.83	44.00		
Escorrentía	5+023.83	5+045.83	22.00		
Finalizar sección peraltada final	5+023.83			-4.00%	4.00%
Fin de curva	5+031.16				
Bombeo invertido	5+034.83			-2.00%	2.00%
Bombeo desvanecido	5+045.83			-2.00%	0.00%
Desvanecimiento del bombeo	5+045.83	5+056.83	11.00		
Bombeo desvanecido	5+045.83			-2.00%	0.00%
Iniciar bombeo normal	5+056.83			-2.00%	-2.00%
Iniciar arcén normal	5+067.83			-2.00%	-2.00%